

续航500km+99秒换电！埃安UT super：广汽×宁德×京东联合出击！

来源：郑金凤 发布时间：2025-11-15 09:43:07

大家好，我是春风聊车！

10万级500公里换电黑马？埃安UT super搅动小型纯电新格局

埃安UT super：一款10万元级别、支持99秒换电、续航达500公里的小型纯电车。

就在11月5日，这款由广汽埃安、宁德时代、京东三方联手打造的“国民级纯电车”正式亮相。



官方一句话，直接点燃市场话题：



10万块买台能换电的500公里纯电小车，想不火都难。

素材来源于网络——侵权联系删除

一、10万级纯电动车的“痛点”，UT super都盯准了

1. 续航焦虑没彻底消失



别看现在动辄标400公里的小电车越来越多，冬天一开暖气，续航掉得比股市还快。

而UT super宣称500公里（配宁德时代54kWh电池），即便打个八折，依然有400公里“真实可用”，这在10万级别里几乎是天花板。

2. 充电慢、桩不够，是用户最大“痛”

快充半小时？听着不错，但现实中常常“排队+功率降”。

UT super的核心武器，是“99秒极速换电”——比加油还快。

素材来源于网络——侵权联系删除

更关键的是，背后靠的是宁德时代正在全国布局的换电站网络，2026年目标3000座以上。

一句话：不是噱头，是生态。

3. 价格真香区间

10-12万元的预售价（未含电池租赁），把换电直接打进了“普通家庭可负担”范围。

要知道，此前能换电的私家车动辄十几万起步，这次埃安直接把门槛打穿了。

素材来源于网络——侵权联系删除

二、产品解析：不止换电快，更在“质价比”上卷王炸

UT super的外观沿用了现款UT的圆润科技风，封闭式前脸+贯穿灯组，辨识度不错。

车身长4270mm、轴距2750mm，比五菱缤果还大一圈，内部空间完全能满足家庭通勤。

内饰部分

双辐式方向盘、悬浮大屏、怀挡设计、14.6英寸中控+8.8英寸仪表。

标配540°全景影像、自动雨刮、手机钥匙、定速巡航、倒车雷达、电动尾门——10万级里简直是“满配”待遇。

动力与续航

电机功率100kW（136马力）；宁德时代电池包，续航500公里；可99秒换电，支持车电分离模式；预计将提供“月租电池服务”，购车成本更低。

说白了，这套组合让UT super在“里程焦虑”和“补能时间焦虑”上都开了药方。

素材来源于网络——侵权联系删除

三、技术突破：换电模式下沉的关键拐点

换电不是新概念，但能把它做到“10万级”，才是真功夫。

它意味着三件事：

电池标准化设计难度极高 —— 电池包需模块化、抗震、防错插；系统安全与寿命管理 —— 每个换下的电池都得能溯源、追踪状态；站点密度与调度算法支撑 —— 换电站布局不够多，体验就打折。

但宁德时代+广汽埃安这对组合，让这些技术障碍显得不再遥远。

宁德的“巧克力换电电池”本身已形成标准化模块体；

而广汽埃安在车辆匹配端已预留接口，这意味着UT super可能成为国内首批真正可规模

化私家车换电平台车型。

从行业视角看，这比“再造一台电车”意义更大——它可能让换电正式从网约车走向C端用户。

素材来源于网络——侵权联系删除

四、品牌与生态：三方联手的底气

这次UT super背后的“三巨头”阵容，也让它自带流量。

广汽埃安：拥有稳定的制造与研发体系；宁德时代：全球电池巨头、掌握换电核心；京东：线上直销+渠道整合能力，让购车像买手机一样简单。

三方合作不仅是资源叠加，更是一种模式试探：电池租赁+换电服务+线上直销。

这意味着未来消费者或许可以：

在京东下单 → 到店提车 → 全国换电通用。

从用户体验上看，这种“打破4S店壁垒”的思路，可能会重新定义“买车”的方式。

素材来源于网络——侵权联系删除

五、观点：500公里+换电，是“纯电自由”的起点

作为长期关注新能源领域的汽车观察者，我更愿意把UT super看作一场“技术普惠实验”。

它的意义，不在于性能多极致，而在于是否能让更多普通家庭真正无痛拥抱纯电。

如果它成功：

换电将从出租车走向家庭；私家车补能不再“拼时间”；小型纯电车不再只是“城市玩具”，而是通勤与出行的多面手。

如果它失败：

那就说明换电仍未走出“成本高、网络难”的死循环。

但无论如何，这一步的意义，都值得鼓掌。

素材来源于网络——侵权联系删除

结语：谁能定义“下一个国民电车”？

回望过去十年，纯电车的发展是“技术革新”与“体验革新”的双重赛跑。

而UT super用“99秒换电+500公里续航+10万级定价”打出了一个新公式。

它能否成为真正的爆款，还得看换电站密度与实际使用体验。

但至少，它让市场看到：

纯电车，不止是开得远，更要补得快、买得起、用得爽。

素材来源于网络——侵权联系删除

互动话题

你觉得10万元能买到500公里+99秒换电的纯电车，会不会成为你的下一个选择？

你更在意续航、充电速度，还是品牌服务？

欢迎留言讨论——看看换电时代，你会不会第一个“尝鲜”。

HTML版本：[续航500km+99秒换电！埃安UT super：广汽×宁德×京东联合出击！](#)